

Indice delle tabelle e delle figure

Tab. IX.1.1A	Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2017-2022
Tab. IX.1.2A	Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2021, 2022
Tab. IX.3.1A	Presenza di servizi di <i>car sharing</i> e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni, nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2017-2022
Tab. IX.3.2A	Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2017-2022
Tab. IX.4.1A	Piani urbani del traffico (PUT) per epoca di adozione/approvazione/aggiornamento e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) per ambito territoriale e anno di adozione/approvazione, vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, per Comune, Ripartizione Geografica e tipo di Capoluogo - Anno 2022
Tab. IX.5.1A	Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2020-2022
Fig. IX.1.1	Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2022
Fig. IX.1.2	Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2022
Fig. IX.5.1	Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2017-2022
Fig. IX.5.2	Quote di mercato delle autovetture elettriche (BEV) e ibride <i>plug-in</i> (PHEV) - Anni 2015-2023

Tab. IX.1.1A Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale (a) nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, in complesso e per modalità - Anni 2017-2022

Posti-km per abitante e composizione percentuale

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Offerta complessiva (posti-km/ab.)						Composizione dell'offerta (%)					
							2022					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Auto- bus	Filobus	Tram	Metro- politana	Altro (b)	Totale
Torino	7.039	6.799	6.845	4.855	4.325	4.713	59,7	-	19,3	20,9	-	100,0
Vercelli	429	413	427	340	396	384	100,0	-	-	-	-	100,0
Novara	2.375	2.412	2.468	1.918	2.410	2.422	100,0	-	-	-	-	100,0
Biella	370	395	402	319	406	416	99,2	-	-	-	0,8	100,0
Cuneo	3.284	3.386	2.948	2.430	2.604	2.657	100,0	-	-	-	-	100,0
Verbania	1.665	2.015	2.035	1.497	1.809	1.492	100,0	-	-	-	-	100,0
Asti	1.350	1.413	1.434	1.255	1.520	1.454	100,0	-	-	-	-	100,0
Alessandria	1.198	889	850	740	897	1.362	100,0	-	-	-	-	100,0
Aosta	843	755	669	536	650	961	100,0	-	-	-	-	100,0
Imperia	825	868	815	706	760	758	100,0	-	-	-	-	100,0
Savona	2.753	2.833	2.865	2.585	2.707	2.651	100,0	-	-	-	-	100,0
Genova	4.687	4.923	4.784	3.646	4.927	4.916	86,3	2,7	-	10,3	0,7	100,0
La Spezia	3.471	3.385	3.270	2.347	2.988	2.974	91,6	8,4	-	-	-	100,0
Varese	2.061	2.626	2.704	2.159	2.623	3.128	100,0	-	-	-	-	100,0
Como	2.918	2.931	2.938	2.315	2.941	2.477	99,1	-	-	-	0,9	100,0
Lecco	1.784	1.615	1.598	1.334	1.619	2.099	99,7	-	-	-	0,3	100,0
Sondrio	329	298	254	208	251	257	100,0	-	-	-	-	100,0
Milano	15.070	15.095	15.852	13.224	16.827	16.541	20,9	2,5	12,8	63,8	..	100,0
Monza	1.180	1.181	1.213	1.070	1.299	1.362	100,0	-	-	-	-	100,0
Bergamo	2.703	2.722	2.548	2.222	2.802	3.157	87,8	-	11,7	-	0,5	100,0
Brescia	7.145	7.025	6.988	6.143	6.836	6.684	59,9	-	-	40,1	-	100,0
Pavia	3.797	4.069	4.215	3.770	4.572	3.155	100,0	-	-	-	-	100,0
Lodi	889	940	1.014	889	989	1.050	100,0	-	-	-	-	100,0
Cremona	1.403	1.382	1.366	1.229	1.490	1.359	100,0	-	-	-	-	100,0
Mantova	3.305	3.637	3.659	2.866	3.742	4.217	100,0	-	-	-	-	100,0
Bolzano/Bozen	3.294	3.615	3.617	3.083	4.154	3.923	99,7	-	-	-	0,3	100,0
Trento	4.043	4.031	4.027	3.470	3.936	4.411	99,9	-	-	-	0,1	100,0
Verona	3.082	3.434	3.215	2.426	3.189	3.354	100,0	-	-	-	-	100,0
Vicenza	4.189	3.710	3.504	2.821	3.378	3.289	100,0	-	-	-	-	100,0
Belluno	3.063	3.119	3.083	2.539	2.566	1.959	100,0	-	-	-	-	100,0
Treviso	3.076	3.093	3.113	2.707	3.113	2.998	100,0	-	-	-	-	100,0
Venezia	11.477	11.203	11.376	9.466	10.412	10.642	46,9	-	8,6	-	44,5	100,0
Padova	3.818	3.872	3.909	3.035	4.323	4.669	84,0	-	16,0	-	-	100,0
Rovigo	1.524	1.473	1.557	1.313	1.489	1.516	100,0	-	-	-	-	100,0
Pordenone	1.504	1.558	1.533	1.214	1.706	1.720	100,0	-	-	-	-	100,0
Udine	3.011	3.028	3.000	2.339	3.094	3.095	100,0	-	-	-	-	100,0
Gorizia	759	837	854	699	1.067	1.047	100,0	-	-	-	-	100,0
Trieste	5.901	5.873	5.968	4.668	5.690	6.336	99,9	-	-	-	0,1	100,0
Piacenza	1.980	1.884	1.875	1.421	1.958	2.185	100,0	-	-	-	-	100,0
Parma	3.665	3.793	3.818	3.128	3.919	4.015	88,5	11,5	-	-	-	100,0
Reggio nell'Emilia	2.275	2.242	2.247	2.023	2.213	2.070	100,0	-	-	-	-	100,0
Modena	2.563	2.574	2.527	2.198	2.534	2.268	79,7	20,3	-	-	-	100,0
Bologna	3.750	3.859	3.899	2.901	3.738	3.940	86,7	12,0	-	-	1,3	100,0
Ferrara	1.197	1.168	1.276	1.001	1.233	1.267	100,0	-	-	-	-	100,0

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Offerta complessiva (posti-km/ab.)						Composizione dell'offerta (%)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022					
							Auto- bus	Filobus	Tram	Metro- politana	Altro (b)	Totale
Ravenna	1.732	1.408	1.416	1.060	1.415	1.418	98,7	-	-	-	1,3	100,0
Forlì	1.660	1.631	1.644	1.426	1.676	1.674	100,0	-	-	-	-	100,0
Cesena (c)	....	....	....	1.395	1.581	1.579	100,0	-	-	-	-	100,0
Rimini	3.934	4.017	4.024	3.595	4.234	4.244	80,6	19,4	-	-	-	100,0
Massa	788	1.277	1.283	968	1.268	1.310	100,0	-	-	-	-	100,0
Lucca	1.133	1.116	1.097	876	1.181	870	100,0	-	-	-	-	100,0
Pistoia	749	746	744	560	734	761	100,0	-	-	-	-	100,0
Firenze	5.637	5.823	6.813	4.675	6.171	6.968	77,6	-	22,4	-	-	100,0
Prato	1.366	1.387	1.537	1.127	1.461	1.282	100,0	-	-	-	-	100,0
Livorno	1.484	1.667	1.562	1.178	1.554	1.624	98,9	-	-	-	1,1	100,0
Pisa	3.024	2.905	2.975	2.120	2.815	2.875	93,0	-	-	-	7,0	100,0
Arezzo	1.539	1.572	1.572	1.392	1.824	1.424	100,0	-	-	-	-	100,0
Siena	3.909	3.825	3.334	2.291	3.013	3.002	100,0	-	-	-	-	100,0
Grosseto	1.057	1.059	1.252	575	749	1.114	100,0	-	-	-	-	100,0
Perugia	2.453	2.349	2.276	1.722	2.294	2.310	90,4	-	-	-	9,6	100,0
Terni	1.560	1.003	1.124	851	1.153	1.159	100,0	-	-	-	-	100,0
Pesaro	1.402	1.427	1.467	610	791	623	100,0	-	-	-	-	100,0
Ancona	3.652	3.660	3.712	3.256	3.938	3.726	94,2	5,8	-	-	-	100,0
Macerata	1.838	1.984	1.999	1.489	2.074	2.088	100,0	-	-	-	-	100,0
Fermo	823	874	878	664	899	902	100,0	-	-	-	-	100,0
Ascoli Piceno	1.620	1.636	1.844	1.402	1.986	2.570	100,0	-	-	-	-	100,0
Viterbo	1.006	1.057	1.001	753	838	787	100,0	-	-	-	-	100,0
Rieti	2.141	1.976	2.087	1.887	2.130	2.141	100,0	-	-	-	-	100,0
Roma	7.124	6.998	6.884	6.036	8.108	7.657	55,0	0,3	2,3	42,3	-	100,0
Latina	1.118	1.101	1.097	699	906	920	100,0	-	-	-	-	100,0
Frosinone	1.146	1.151	1.389	1.047	1.376	1.413	100,0	-	-	-	-	100,0
L'Aquila	3.510	4.066	4.708	3.178	3.996	5.203	100,0	-	-	-	-	100,0
Teramo	1.974	1.982	1.990	1.449	2.069	2.085	100,0	-	-	-	-	100,0
Pescara	1.331	1.334	1.347	970	1.216	1.287	100,0	-	-	-	-	100,0
Chieti	2.758	2.736	2.745	1.989	2.866	2.871	68,5	31,5	-	-	-	100,0
Isernia	1.148	959	673	541	551	555	100,0	-	-	-	-	100,0
Campobasso	763	764	818	313	315	334	100,0	-	-	-	-	100,0
Caserta	1.226	1.229	1.236	974	1.226	1.602	100,0	-	-	-	-	100,0
Benevento	1.369	1.429	1.422	1.028	1.301	1.678	100,0	-	-	-	-	100,0
Napoli	2.316	2.135	1.982	1.759	2.438	1.791	40,5	2,4	2,6	50,8	3,7	100,0
Avellino	2.139	2.151	2.166	1.547	1.649	1.661	100,0	-	-	-	-	100,0
Salerno	1.728	1.771	1.819	944	842	1.041	100,0	-	-	-	-	100,0
Foggia	2.248	2.550	2.239	1.618	2.128	2.138	100,0	-	-	-	-	100,0
Andria	754	768	742	495	652	662	100,0	-	-	-	-	100,0
Barletta	273	235	271	223	241	280	100,0	-	-	-	-	100,0
Trani	429	439	437	314	394	363	100,0	-	-	-	-	100,0
Bari	3.062	2.839	2.849	2.183	3.225	2.898	100,0	-	-	-	-	100,0
Taranto	3.923	3.326	2.418	2.177	3.111	4.193	100,0	-	-	-	..	100,0
Brindisi	2.031	2.002	2.020	1.360	2.064	2.054	99,2	-	-	-	0,8	100,0
Lecce	1.261	1.299	1.302	980	1.380	1.486	91,7	8,3	-	-	-	100,0
Potenza	1.062	1.092	979	707	1.026	1.033	100,0	-	-	-	-	100,0
Matera	1.195	1.286	1.256	903	1.410	1.420	100,0	-	-	-	-	100,0
Cosenza	2.357	2.371	1.837	1.334	1.688	2.032	100,0	-	-	-	-	100,0

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Offerta complessiva (posti-km/ab.)						Composizione dell'offerta (%)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022					
							Auto- bus	Filobus	Tram	Metro- politana	Altro (b)	Totale
Crotone	1.200	1.189	1.202	946	1.198	1.281	100,0	-	-	-	-	100,0
Catanzaro	2.664	2.677	2.803	2.091	2.634	2.690	98,7	-	-	-	1,3	100,0
Vibo Valentia	325	328	331	237	331	319	100,0	-	-	-	-	100,0
Reggio di Calabria	1.583	1.659	1.390	1.086	1.459	1.705	100,0	-	-	-	-	100,0
Trapani	1.630	1.640	1.903	1.251	1.723	2.517	100,0	-	-	-	-	100,0
Palermo	2.153	2.056	1.823	1.590	1.571	1.557	83,2	-	16,8	-	-	100,0
Messina	1.607	1.503	1.443	919	1.167	1.545	87,1	-	12,9	-	-	100,0
Agrigento	941	906	914	667	846	897	100,0	-	-	-	-	100,0
Caltanissetta	242	244	247	177	282	271	100,0	-	-	-	-	100,0
Enna	928	973	985	786	921	935	100,0	-	-	-	-	100,0
Catania	2.682	2.853	2.818	1.975	2.534	2.877	83,3	-	-	16,7	-	100,0
Ragusa	320	307	311	133	158	166	100,0	-	-	-	-	100,0
Siracusa	918	981	1.045	557	779	780	100,0	-	-	-	-	100,0
Sassari	2.425	2.430	2.435	2.083	2.884	3.143	94,7	-	5,3	-	-	100,0
Nuoro	1.576	1.608	1.955	355	449	1.937	100,0	-	-	-	-	100,0
Oristano	1.260	1.261	1.330	954	1.401	1.506	100,0	-	-	-	-	100,0
Cagliari	5.323	5.314	5.560	3.908	5.701	5.700	83,8	7,4	8,8	-	-	100,0
Carbonia	154	180	183	46	188	181	100,0	-	-	-	-	100,0
Nord (*)	6.042	6.060	6.203	5.015	6.048	6.085	51,1	2,5	8,9	34,8	2,7	100,0
Nord-ovest (*)	7.652	7.683	7.929	6.408	7.718	7.705	39,1	2,0	11,0	47,8	0,1	100,0
Nord-est (*)	3.840	3.844	3.848	3.118	3.782	3.889	83,2	3,9	3,1	-	9,8	100,0
Centro (*)	5.051	4.991	5.006	4.202	5.606	5.407	61,8	0,3	4,0	33,7	0,2	100,0
Mezzogiorno (*)	2.088	2.037	1.944	1.493	1.961	1.972	84,6	1,6	3,5	9,7	0,7	100,0
Sud (*)	2.080	2.005	1.885	1.478	2.013	1.937	83,2	1,5	0,7	13,5	1,1	100,0
Isole (*)	2.103	2.091	2.044	1.518	1.872	2.031	86,8	1,6	7,9	3,7	-	100,0
Capoluoghi di Città Metropolitana	6.665	6.619	6.721	5.519	6.961	6.812	47,7	1,6	8,4	40,3	2,1	100,0
Capoluoghi di Provincia (*)	2.292	2.302	2.281	1.804	2.258	2.343	93,7	2,1	1,1	2,7	0,4	100,0
Italia (*)	4.602	4.582	4.626	3.763	4.735	4.696	58,6	1,7	6,7	31,4	1,7	100,0

(a) Il dato considera il complesso delle seguenti modalità di trasporto pubblico locale: Autobus, Tram, Filobus, Metropolitana, Trasporti per vie d'acqua, Funicolare, Funivia e altri sistemi ettometrici. Sono esclusi i servizi ferroviari suburbani o metropolitani.

(b) Servizi di Funicolare/Funivia e di Trasporti per vie d'acqua. Per quanto riguarda i primi, sono considerati i soli impianti che collegano tra loro diversi quartieri o località abitate del comune (esclusi gli impianti a funzionamento stagionale o a uso turistico) e sono assimilati alla funicolare i servizi ettometrici di navetta a guida automatica (People mover), ove presenti. Per quanto riguarda i secondi, sono considerati i servizi di linea marittimi, lagunari, fluviali o lacustri esercitati con vaporette, traghetti e simili, che effettuano almeno 2 fermate entro il territorio comunale (esclusi i servizi a funzionamento stagionale o a uso turistico).

(c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia non includono il comune di Cesena.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

**Tab. IX.1.2A Autobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei Comuni Capoluogo di
Provincia/Città Metropolitana per classe di emissioni - Anni 2021, 2022**

Numero totale e composizione percentuale

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2021					2022				
	<i>Autobus</i>	<i>Composizione percentuale</i>				<i>Autobus</i>	<i>Composizione percentuale</i>			
		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale
Torino	753	10,0	36,8	53,3	100,0	737	11,0	38,5	50,5	100,0
Vercelli	14	85,7	-	14,3	100,0	14	85,7	-	14,3	100,0
Novara	85	12,9	51,8	35,3	100,0	76	14,5	46,1	39,5	100,0
Biella	25	48,0	28,0	24,0	100,0	25	96,0	-	4,0	100,0
Cuneo	42	52,4	19,0	28,6	100,0	40	50,0	20,0	30,0	100,0
Verbania	12	16,7	25,0	58,3	100,0	13	7,7	15,4	76,9	100,0
Asti	40	42,5	5,0	52,5	100,0	40	27,5	5,0	67,5	100,0
Alessandria	42	11,9	59,5	28,6	100,0	37	16,2	51,4	32,4	100,0
Aosta	7	-	57,1	42,9	100,0	7	-	57,1	42,9	100,0
Imperia	19	42,1	31,6	26,3	100,0	19	42,1	31,6	26,3	100,0
Savona	54	57,4	27,8	14,8	100,0	57	54,4	26,3	19,3	100,0
Genova	629	39,1	16,1	44,8	100,0	630	34,6	15,6	49,8	100,0
La Spezia	131	44,3	21,4	34,4	100,0	131	38,9	17,6	43,5	100,0
Varese	74	4,1	52,7	43,2	100,0	74	-	41,9	58,1	100,0
Como	63	36,5	36,5	27,0	100,0	62	33,9	37,1	29,0	100,0
Lecco	33	21,2	57,6	21,2	100,0	33	18,2	51,5	30,3	100,0
Sondrio	5	-	60,0	40,0	100,0	5	-	40,0	60,0	100,0
Milano	1.523	21,9	32,4	45,7	100,0	1.334	17,2	32,4	50,4	100,0
Monza	76	21,1	52,6	26,3	100,0	76	18,4	50,0	31,6	100,0
Bergamo	190	40,0	15,3	44,7	100,0	192	43,2	15,1	41,7	100,0
Brescia	210	7,6	54,3	38,1	100,0	197	6,6	58,4	35,0	100,0
Pavia	72	-	1,4	98,6	100,0	86	-	5,8	94,2	100,0
Lodi	22	22,7	27,3	50,0	100,0	22	22,7	27,3	50,0	100,0
Cremona	37	59,5	21,6	18,9	100,0	35	57,1	22,9	20,0	100,0
Mantova	49	4,1	51,0	44,9	100,0	49	4,1	51,0	44,9	100,0
Bolzano/Bozen	119	2,5	25,2	72,3	100,0	115	-	20,9	79,1	100,0
Trento	140	22,1	22,9	55,0	100,0	144	25,7	22,2	52,1	100,0
Verona	189	11,1	38,6	50,3	100,0	185	13,5	47,0	39,5	100,0
Vicenza	143	-	40,6	59,4	100,0	147	1,4	38,8	59,9	100,0
Belluno	25	24,0	12,0	64,0	100,0	25	24,0	12,0	64,0	100,0
Treviso	46	13,0	39,1	47,8	100,0	46	-	4,3	95,7	100,0
Venezia	316	43,4	21,2	35,4	100,0	290	36,2	23,4	40,3	100,0
Padova	219	11,9	58,9	29,2	100,0	224	8,9	59,4	31,7	100,0
Rovigo	31	22,6	25,8	51,6	100,0	31	19,4	25,8	54,8	100,0
Pordenone	28	-	50,0	50,0	100,0	28	-	50,0	50,0	100,0
Udine	81	1,2	50,6	48,1	100,0	81	1,2	42,0	56,8	100,0
Gorizia	17	-	47,1	52,9	100,0	17	-	47,1	52,9	100,0
Trieste	270	-	27,0	73,0	100,0	271	-	26,9	73,1	100,0
Piacenza	64	45,3	17,2	37,5	100,0	63	22,2	42,9	34,9	100,0
Parma	160	11,9	40,6	47,5	100,0	189	9,5	3,2	87,3	100,0
Reggio nell'Emilia	114	18,4	68,4	13,2	100,0	128	15,6	48,4	35,9	100,0
Modena	102	22,5	38,2	39,2	100,0	120	19,2	50,0	30,8	100,0
Bologna	399	28,1	48,6	23,3	100,0	397	22,9	50,4	26,7	100,0
Ferrara	59	61,0	13,6	25,4	100,0	94	13,8	25,5	60,6	100,0

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2021					2022				
	Autobus	Composizione percentuale				Autobus	Composizione percentuale			
		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale
Ravenna	67	26,9	52,2	20,9	100,0	65	26,2	50,8	23,1	100,0
Forlì	61	29,5	-	70,5	100,0	54	18,5	-	81,5	100,0
Cesena (c)	46	6,5	-	93,5	100,0	45	6,7	-	93,3	100,0
Rimini	137	47,4	10,9	41,6	100,0	144	38,2	10,4	51,4	100,0
Massa	36	11,1	47,2	41,7	100,0	30	23,3	50,0	26,7	100,0
Lucca	61	19,7	34,4	45,9	100,0	62	22,6	38,7	38,7	100,0
Pistoia	100	31,0	43,0	26,0	100,0	80	25,0	45,0	30,0	100,0
Firenze	460	29,8	16,3	53,9	100,0	444	24,3	16,7	59,0	100,0
Prato	93	37,6	29,0	33,3	100,0	90	35,6	25,6	38,9	100,0
Livorno	100	-	42,0	58,0	100,0	73	12,3	61,6	26,0	100,0
Pisa	64	23,4	34,4	42,2	100,0	71	16,9	33,8	49,3	100,0
Arezzo	52	38,5	17,3	44,2	100,0	46	34,8	17,4	47,8	100,0
Siena	118	0,8	35,6	63,6	100,0	83	1,2	45,8	53,0	100,0
Grosseto	19	-	5,3	94,7	100,0	19	21,1	5,3	73,7	100,0
Perugia	69	-	55,1	44,9	100,0	86	-	39,5	60,5	100,0
Terni	45	11,1	48,9	40,0	100,0	50	10,0	32,0	58,0	100,0
Pesaro	38	34,2	55,3	10,5	100,0	37	27,0	62,2	10,8	100,0
Ancona	113	14,2	15,0	70,8	100,0	108	13,0	13,9	73,1	100,0
Macerata	27	70,4	14,8	14,8	100,0	27	66,7	11,1	22,2	100,0
Fermo	9	11,1	33,3	55,6	100,0	9	11,1	33,3	55,6	100,0
Ascoli Piceno	35	-	8,6	91,4	100,0	36	-	22,2	77,8	100,0
Viterbo	30	63,3	6,7	30,0	100,0	25	40,0	8,0	52,0	100,0
Rieti	47	87,2	4,3	8,5	100,0	47	87,2	4,3	8,5	100,0
Roma	2.488	30,7	39,3	29,9	100,0	2.345	23,8	30,1	46,2	100,0
Latina	41	-	4,9	95,1	100,0	41	-	4,9	95,1	100,0
Frosinone	28	-	-	100,0	100,0	28	-	-	100,0	100,0
L'Aquila	91	63,7	3,3	33,0	100,0	86	57,0	8,1	34,9	100,0
Teramo	24	50,0	4,2	45,8	100,0	24	50,0	4,2	45,8	100,0
Pescara	120	15,8	40,8	43,3	100,0	154	12,3	40,3	47,4	100,0
Chieti	32	53,1	3,1	43,8	100,0	32	53,1	3,1	43,8	100,0
Isernia	7	-	-	100,0	100,0	7	-	-	100,0	100,0
Campobasso	24	75,0	25,0	-	100,0	24	75,0	25,0	-	100,0
Caserta	18	-	72,2	27,8	100,0	22	22,7	13,6	63,6	100,0
Benevento	28	-	60,7	39,3	100,0	34	35,3	47,1	17,6	100,0
Napoli	322	57,5	19,9	22,7	100,0	300	15,7	18,7	65,7	100,0
Avellino	59	32,2	52,5	15,3	100,0	49	24,5	32,7	42,9	100,0
Salerno	49	-	46,9	53,1	100,0	53	-	50,9	49,1	100,0
Foggia	60	91,7	-	8,3	100,0	60	91,7	-	8,3	100,0
Andria	14	21,4	28,6	50,0	100,0	13	23,1	23,1	53,8	100,0
Barletta	14	28,6	14,3	57,1	100,0	14	28,6	14,3	57,1	100,0
Trani	15	66,7	-	33,3	100,0	10	60,0	-	40,0	100,0
Bari	224	25,9	16,1	58,0	100,0	224	35,7	17,9	46,4	100,0
Taranto	157	5,7	7,6	86,6	100,0	157	5,7	7,6	86,6	100,0
Brindisi	36	13,9	36,1	50,0	100,0	36	13,9	41,7	44,4	100,0
Lecce	47	46,8	21,3	31,9	100,0	47	48,9	19,1	31,9	100,0
Potenza	55	21,8	36,4	41,8	100,0	55	21,8	36,4	41,8	100,0
Matera	34	11,8	-	88,2	100,0	34	11,8	-	88,2	100,0
Cosenza	47	78,7	10,6	10,6	100,0	45	80,0	8,9	11,1	100,0

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2021					2022				
	Autobus	Composizione percentuale				Autobus	Composizione percentuale			
		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale		Euro 4 o inferiore	Euro 5 (a)	Euro 6 (b)	Totale
Crotone	18	94,4	5,6	-	100,0	18	94,4	5,6	-	100,0
Catanzaro	58	62,1	27,6	10,3	100,0	58	62,1	27,6	10,3	100,0
Vibo Valentia	5	80,0	-	20,0	100,0	2	-	-	100,0	100,0
Reggio di Calabria	90	6,7	28,9	64,4	100,0	86	8,1	29,1	62,8	100,0
Trapani	36	22,2	8,3	69,4	100,0	36	22,2	8,3	69,4	100,0
Palermo	208	-	25,0	75,0	100,0	215	-	22,3	77,7	100,0
Messina	106	18,9	1,9	79,2	100,0	118	5,1	16,1	78,8	100,0
Agrigento	15	33,3	60,0	6,7	100,0	15	33,3	60,0	6,7	100,0
Caltanissetta	11	54,5	27,3	18,2	100,0	10	50,0	30,0	20,0	100,0
Enna	10	50,0	-	50,0	100,0	10	50,0	-	50,0	100,0
Catania	214	43,9	25,2	30,8	100,0	165	33,3	15,2	51,5	100,0
Ragusa	12	33,3	-	66,7	100,0	12	33,3	-	66,7	100,0
Siracusa	10	-	-	100,0	100,0	10	-	-	100,0	100,0
Sassari	109	12,8	87,2	-	100,0	107	3,7	86,9	9,3	100,0
Nuoro	29	3,4	96,6	-	100,0	28	-	100,0	-	100,0
Oristano	25	28,0	72,0	-	100,0	18	-	100,0	-	100,0
Cagliari	249	0,4	79,9	19,7	100,0	239	1,7	72,0	26,4	100,0
Carbonia	5	20,0	80,0	-	100,0	5	-	100,0	-	100,0
Nord (*)	6.994	22,6	33,2	44,2	100,0	6.849	19,4	32,1	48,5	100,0
Nord-ovest (*)	4.207	23,8	31,4	44,8	100,0	3.991	21,7	30,7	47,5	100,0
Nord-est (*)	2.787	20,8	35,8	43,4	100,0	2.858	16,2	33,9	49,9	100,0
Centro (*)	4.073	27,8	34,2	38,0	100,0	3.837	22,9	28,7	48,4	100,0
Mezzogiorno (*)	2.687	28,9	30,5	40,6	100,0	2.632	22,2	29,1	48,7	100,0
Sud (*)	1.648	37,0	21,4	41,6	100,0	1.644	29,7	20,8	49,5	100,0
Isole (*)	1.039	16,0	44,9	39,1	100,0	988	9,7	42,8	47,5	100,0
Capoluoghi di Città Metropolitana	7.981	27,2	32,8	40,0	100,0	7.524	21,1	29,9	49,0	100,0
Capoluoghi di Provincia (*)	5.773	22,9	33,1	44,0	100,0	5.794	20,8	31,4	47,8	100,0
Italia (*)	13.754	25,4	32,9	41,7	100,0	13.318	21,0	30,5	48,5	100,0

(a) Inclusi gli autobus Euro 5 EEV. La conformità alla norma Euro 5 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2007.

(b) La conformità alla norma Euro 6 è obbligatoria per gli autobus immatricolati dal 31/12/2012. Euro non applicabile: autobus a trazione elettrica integrale o altri a emissioni zero.

(c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia non includono il comune di Cesena.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab. IX.3.1A Presenza di servizi di *car sharing* (a) e veicoli utilizzati, in complesso e a basse emissioni (b), nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2017-2022

Valori assoluti, per 10.000 abitanti e per 100 veicoli utilizzati

[illegible]

[illegible]

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Presenza						Veicoli utilizzati					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totale		Disponibilità (per 10.000 abitanti)		A basse emissioni (per 100 veicoli utilizzati)	
							2021	2022	2021	2022	2021	2022
Reggio di Calabria	-	X	X	X	X	X	13	13	0,8	0,8	-	23,1
Trapani	-	-	-	X	X	X	6	4	1,0	0,7	-	-
Palermo	X	X	X	X	X	X	148	153	2,3	2,4	73,0	100,0
Messina	-	X	X	X	X	-	25	-	1,1	-	-	-
Agrigento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caltanissetta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enna	-	-	X	X	X	X	5	8	1,9	3,1	-	50,0
Catania	X	X	X	X	X	X	50	50	1,7	1,7	-	-
Ragusa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassari	-	X	X	X	X	-	10	-	0,8	-	-	-
Nuoro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cagliari	X	X	X	X	X	X	90	103	6,0	6,9	12,2	10,7
Carbonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord (*)	24	23	23	21	23	24	4.110	5.026	5,4	6,7	43,9	49,6
Nord-ovest (*)	15	15	15	14	14	14	3.403	4.263	7,8	9,9	35,3	43,0
Nord-est (*)	9	8	8	7	9	10	707	763	2,2	2,4	85,3	86,5
Centro (*)	4	4	5	4	4	5	2.407	2.358	4,9	4,8	51,6	27,8
Mezzogiorno (*)	4	8	8	9	9	8	412	416	0,8	0,8	44,7	61,5
Sud (*)	1	3	2	2	2	3	78	98	0,2	0,3	83,3	89,8
Isole (*)	3	5	6	7	7	5	334	318	1,7	1,7	35,6	52,8
Capoluoghi di Città Metropolitana	11	13	12	13	13	13	6.648	7.494	7,2	8,1	45,9	42,2
Capoluoghi di Provincia (*)	21	22	24	21	23	24	281	306	0,3	0,4	63,7	79,4
Italia (*)	32	35	36	34	36	37	6.929	7.800	3,9	4,5	46,6	43,7

(a) Include sia i servizi a postazione fissa (*station-based*) sia i servizi a flusso libero (*free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato.

(b) Veicoli a trazione elettrica (integrale o ibrida) e veicoli alimentati a gas (GPL, metano, bi-fuel benzina/GPL, bi-fuel benzina/metano).

(c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab. IX.3.2A Presenza di altri servizi di mobilità condivisa e disponibilità dei veicoli utilizzati nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anni 2017-2022

Valori assoluti e per 10.000 abitanti

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Presenza						Disponibilità (veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bike sharing (a)		Scooter sharing		Micromobilità elettrica (b)	
							2021	2022	2021	2022	2021	2022
Torino	X	X	X	X	X	X	30,5	54,0	3,5	7,1	58,6	41,3
Vercelli	X	X	X	X	X	X	9,9	9,9	-	-	-	-
Novara	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	19,6	19,7
Biella	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuneo	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verbania	X	X	X	X	X	X	17,4	17,4	-	-	-	-
Asti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alessandria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aosta	X	X	X	X	X	X	8,4	11,4	-	-	-	-
Imperia	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	107,3	142,5
Savona	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Genova	X	X	X	X	X	X	-	1,8	2,3	1,8	-	-
La Spezia	X	X	X	X	X	X	9,8	9,7	3,3	3,2	32,5	32,5
Varese	X	X	X	-	-	X	-	12,7	-	-	-	33,0
Como	X	X	X	X	X	X	9,5	9,6	-	-	-	-
Lecco	X	X	X	X	X	X	3,2	2,1	-	-	-	-
Sondrio	-	-	-	-	-	X	-	4,7	-	-	-	-
Milano	X	X	X	X	X	X	124,3	132,4	32,4	32,3	38,5	38,8
Monza	X	X	X	X	X	X	4,6	6,5	-	-	39,8	40,9
Bergamo	X	X	X	X	X	X	54,3	33,4	1,7	1,7	116,9	58,5
Brescia	X	X	X	X	X	X	25,4	25,4	-	0,1	-	-
Pavia	X	X	X	X	X	X	4,9	5,0	-	-	-	-
Lodi	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cremona	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Mantova	X	X	X	X	X	X	65,8	41,1	-	-	-	-
Bolzano/Bozen	-	-	X	X	X	X	6,8	4,9	-	-	-	-
Trento	X	X	X	X	X	X	34,1	32,5	-	-	42,2	42,4
Verona	X	X	X	X	X	X	22,2	22,3	-	-	42,8	46,8
Vicenza	-	-	-	-	X	X	31,6	31,7	-	-	-	-
Belluno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Treviso	X	X	X	X	X	X	15,4	15,4	-	-	-	-
Venezia	X	X	X	X	X	X	39,4	39,8	-	-	15,7	15,9
Padova	X	X	X	X	X	X	34,6	98,0	-	-	48,0	39,1
Rovigo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pordenone	X	X	X	X	X	X	10,5	10,4	-	-	-	19,3
Udine	X	X	X	X	X	X	8,2	7,2	-	-	-	-
Gorizia	X	X	X	X	X	X	6,2	8,6	-	-	-	-
Trieste	-	-	-	X	X	X	6,5	9,0	-	-	-	-
Piacenza	X	X	X	X	X	X	5,3	5,3	-	-	29,3	29,3
Parma	X	X	X	X	X	X	12,8	25,5	-	-	46,0	45,9
Reggio nell'Emilia	-	X	X	X	X	X	11,7	1,2	-	-	94,0	70,5
Modena	X	X	X	X	X	X	17,4	17,5	-	-	67,9	40,6
Bologna	X	X	X	X	X	X	64,1	64,3	-	-	-	-
Ferrara	X	X	X	X	X	X	1,5	3,1	-	-	30,6	23,1
Ravenna	X	X	X	X	X	X	15,7	-	-	-	22,4	22,4
Forlì	X	X	X	X	X	X	8,7	11,1	-	-	-	-
Cesena (c)	....	....	....	X	X	X	-	-	-	-	20,8	18,7

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Presenza						Disponibilità (veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bike sharing (a)		Scooter sharing		Micromobilità elettrica (b)	
							2021	2022	2021	2022	2021	2022
Rimini	X	X	X	X	X	X	20,0	20,1	3,3	-	66,8	66,9
Massa	-	-	-	-	-	X	-	0,8	-	-	-	-
Lucca	-	-	-	-	X	X	1,0	1,0	-	-	-	-
Pistoia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Firenze	X	X	X	X	X	X	57,5	135,4	10,0	13,8	24,7	45,6
Prato	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	5,0	10,2
Livorno	X	X	X	X	X	X	2,4	2,4	-	-	-	-
Pisa	X	X	X	X	X	X	20,7	20,8	-	-	67,0	70,2
Arezzo	X	X	X	X	X	X	5,2	4,7	-	-	-	-
Siena	X	X	X	X	X	X	24,8	25,1	-	-	-	-
Grosseto	-	-	-	-	X	X	-	2,5	4,4	4,4	38,9	30,7
Perugia	X	X	X	X	X	X	1,8	1,8	-	-	-	-
Terni	-	-	X	X	X	X	6,7	6,7	-	-	-	-
Pesaro	X	X	X	X	X	X	15,7	15,8	-	-	20,9	26,1
Ancona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macerata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fermo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viterbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieti	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roma	X	X	X	X	X	X	33,3	41,8	12,3	12,4	52,5	52,7
Latina	-	-	-	X	X	X	7,8	-	-	-	27,4	15,7
Frosinone	X	X	-	-	X	X	-	6,9	-	-	67,9	68,6
L'Aquila	-	-	-	-	X	X	2,3	2,3	-	-	43,3	43,2
Teramo	X	-	-	-	X	X	-	6,4	-	-	38,3	-
Pescara	-	-	-	X	X	X	11,7	32,7	4,2	-	42,1	42,0
Chieti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Isernia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campobasso	-	-	-	-	X	X	4,4	4,2	-	-	10,5	10,5
Caserta	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	41,1	24,5
Benevento	X	X	X	X	X	X	7,0	7,1	4,4	4,4	35,0	35,3
Napoli	-	-	-	X	X	X	6,3	6,4	-	-	19,5	19,6
Avellino	-	-	-	X	X	X	1,5	1,5	-	-	-	-
Salerno	-	-	-	X	X	X	3,6	3,6	-	-	-	-
Foggia	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Andria	X	-	-	-	X	-	5,1	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	47,4	47,4
Taranto	-	-	-	X	X	X	-	50,3	2,6	7,9	18,4	5,3
Brindisi	-	-	-	-	X	X	-	-	-	6,0	24,0	24,1
Lecce	-	X	X	X	X	X	7,4	7,4	23,7	23,8	75,8	75,9
Potenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Matera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cosenza	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	25,0
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Catanzaro	-	-	-	X	X	X	3,5	3,5	-	-	-	17,6
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio di Calabria	-	-	X	X	X	X	7,5	-	-	-	-	32,8
Trapani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Palermo	X	X	X	X	X	X	4,7	7,6	-	-	55,0	55,2

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	Presenza						Disponibilità (veicoli utilizzati per 10.000 abitanti)					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Bike sharing (a)		Scooter sharing		Micromobilità elettrica (b)	
							2021	2022	2021	2022	2021	2022
Messina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agrigento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caltanissetta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enna	-	-	-	X	X	X	12,0	12,5	-	-	-	-
Catania	-	X	X	-	X	X	0,8	7,5	-	-	16,6	33,3
Ragusa	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	48,2	41,0
Siracusa	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sassari	X	X	X	X	X	X	1,6	1,6	-	-	3,3	5,7
Nuoro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cagliari	X	X	X	X	X	X	3,0	4,7	-	-	20,1	-
Carbonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord (*)	36	36	35	35	36	38	38,3	43,8	6,5	6,8	29,0	25,4
Nord-ovest (*)	20	19	17	16	16	18	49,2	56,0	11,2	11,8	30,1	26,1
Nord-est (*)	16	17	18	19	20	20	23,5	27,3	0,2	-	27,5	24,4
Centro (*)	10	10	10	10	14	15	24,5	34,9	7,7	8,0	35,1	36,7
Mezzogiorno (*)	8	7	8	16	22	22	3,0	5,9	0,7	0,9	21,1	22,1
Sud (*)	4	3	4	12	16	16	3,5	6,8	1,1	1,4	19,1	20,1
Isole (*)	4	4	4	4	6	6	2,2	4,3	-	-	24,5	25,5
Capoluoghi di Città Metropolitana	9	10	11	12	13	13	38,2	47,5	9,3	9,7	36,3	36,5
Capoluoghi di Provincia (*)	45	43	42	49	59	62	8,6	11,1	0,6	0,6	19,6	17,7
Italia (*)	54	53	53	61	72	75	24,2	30,3	5,2	5,4	28,4	27,6

(a) Include sia i servizi a postazione fissa (*station-based*) sia i servizi a flusso libero (*free flow* o *free-floating*). I servizi a postazione fissa sono quelli che prevedono il prelievo e la riconsegna del veicolo esclusivamente in postazioni prestabilite (anche in modalità *one way*, ossia con possibilità di riconsegna in postazione diversa da quella di prelievo). I servizi a flusso libero sono quelli che consentono il prelievo e la riconsegna del veicolo in qualsiasi stallo di sosta compreso entro un perimetro dato.

(b) Servizi introdotti in Italia nel 2019 in via sperimentale, che utilizzano i veicoli di cui al D.M. (Infrastrutture e trasporti) n. 229/2019 (*hoverboard*, *segway*, monopattini elettrici e *monowheel*).

(c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. I totali Nord, Nord-est, Capoluoghi di provincia e Italia non includono il comune di Cesena

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab.IX.4.1A

Piani urbani del traffico (PUT) per epoca di adozione/approvazione/aggiornamento e Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) per ambito territoriale e anno di adozione/approvazione, vigenti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana, per Comune, Ripartizione Geografica e tipo di Capoluogo - Anno 2022 (a)

Valori assoluti

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	PIANI URBANI DEL TRAFFICO (b)			PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (c)			
	Comuni Capoluogo con PUT vigente	Epoca di adozione, approvazione o aggiornamento		Comuni Capoluogo con almeno un PUMS vigente	Ambito territoriale (anno di adozione o approvazione)		
		Prima del 2020	Dal 2020 al 2022		Comunale	Intercomunale	Provinciale o della Città metropolitana
Torino	X	-	X	X	2011	-	2022
Vercelli	X	X	-	-	-	-	-
Novara	X	X	-	X	2022	-	-
Biella	X	X	-	-	-	-	-
Cuneo	X	X	-	X	2019	-	-
Verbania	X	X	-	-	-	-	-
Asti	X	-	X	-	-	-	-
Alessandria	X	-	X	X	2017	-	-
Aosta	X	-	X	-	-	-	-
Imperia	X	X	-	-	-	-	-
Savona	X	X	-	-	-	-	-
Genova	X	X	-	X	-	-	2019
La Spezia	X	X	-	X	2018	-	-
Varese	X	X	-	X	2021	-	-
Como	X	-	X	-	-	-	-
Lecco	-	-	-	-	-	-	-
Sondrio	-	-	-	-	-	-	-
Milano	X	X	-	X	2018	-	2021
Monza	-	-	-	-	-	-	-
Bergamo	X	-	X	X	-	2022	-
Brescia	X	X	-	X	2018	-	-
Pavia	X	X	-	X	2016	-	-
Lodi (d)	X	X	-	-	-	-	-
Cremona	X	X	-	X	2019	-	-
Mantova	X	-	X	X	2019	-	-
Bolzano/Bozen	X	X	-	X	2022	-	-
Trento	-	-	-	X	2022	-	-
Verona	X	X	-	X	2020	-	-
Vicenza	X	X	-	X	2022	-	-
Belluno	X	X	-	-	-	-	-
Treviso	X	X	-	X	2022	-	-
Venezia	X	X	-	X	-	-	2022
Padova	-	-	-	X	-	2020	-
Rovigo	X	X	-	-	-	-	-
Pordenone	X	-	X	X	2022	-	-
Udine	X	X	-	-	-	-	-
Gorizia	X	X	-	-	-	-	-
Trieste	X	X	-	X	-	-	2021
Piacenza	X	X	-	X	-	-	2020
Parma	-	-	-	X	2017	-	-
Reggio nell'Emilia	-	-	-	X	2019	-	-
Modena	-	-	-	X	2020	-	-

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	PIANI URBANI DEL TRAFFICO (b)			PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (c)			
	Comuni Capoluogo con PUT vigente	Epoca di adozione, approvazione o aggiornamento		Comuni Capoluogo con almeno un PUMS vigente	Ambito territoriale (anno di adozione o approvazione)		
		Prima del 2020	Dal 2020 al 2022		Comunale	Intercomunale	Provinciale o della Città metropolitana
Bologna	X	X	-	X	-	-	2019
Ferrara	X	X	-	X	2019	-	-
Ravenna	X	X	-	X	2019	-	-
Forlì	X	-	X	X	2020	-	-
Cesena (e)	X	-	X	X	2022	-	-
Rimini	-	-	-	X	2018	-	-
Massa	X	X	-	-	-	-	-
Lucca	X	X	-	X	2018	-	-
Pistoia	X	X	-	X	2017	-	-
Firenze	X	-	X	X	-	-	2021
Prato	X	X	-	X	2017	-	-
Livorno	X	X	-	X	2021	-	-
Pisa	X	-	X	X	2021	-	-
Arezzo	X	X	-	X	2019	-	-
Siena	X	X	-	X	2020	-	-
Grosseto	X	-	X	X	2021	-	-
Perugia	X	-	X	X	2019	-	-
Terni	X	X	-	X	-	2020	-
Pesaro	X	X	-	X	2018	-	-
Ancona	X	X	-	X	2018	-	-
Macerata	X	X	-	X	2020	-	-
Fermo	X	X	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno	-	-	-	-	-	-	-
Viterbo	-	-	-	-	-	-	-
Rieti	-	-	-	-	-	-	-
Roma	X	X	-	X	2022	-	-
Latina	X	X	-	-	-	-	-
Frosinone	X	-	X	X	2021	-	-
L'Aquila	-	-	-	X	2022	-	-
Teramo	X	-	X	-	-	-	-
Pescara	X	-	X	X	2021	-	-
Chieti	-	-	-	X	2018	-	-
Isernia	-	-	-	-	-	-	-
Campobasso	-	-	-	X	-	2022	-
Caserta	X	X	-	-	-	-	-
Benevento	X	X	-	-	-	-	-
Napoli	X	X	-	X	2021	-	2022
Avellino	X	X	-	-	-	-	-
Salerno	X	X	-	X	2022	-	-
Foggia	X	X	-	X	2018	-	-
Andria	X	X	-	-	-	-	-
Barletta	X	X	-	X	2018	-	-
Trani	X	X	-	-	-	-	-
Bari	-	-	-	X	2017	-	2021
Taranto	-	-	-	X	2018	-	-
Brindisi	-	-	-	X	2022	-	-
Lecce	X	X	-	-	-	-	-
Potenza	X	X	-	-	-	-	-
Matera	X	X	-	X	2022	-	-

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	PIANI URBANI DEL TRAFFICO (b)			PIANI URBANI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (c)			
	Comuni Capoluogo con PUT vigente	Epoca di adozione, approvazione o aggiornamento		Comuni Capoluogo con almeno un PUMS vigente	Ambito territoriale (anno di adozione o approvazione)		
		Prima del 2020	Dal 2020 al 2022		Comunale	Intercomunale	Provinciale o della Città metropolitana
Cosenza	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	X	X	-	-	-	-	-
Catanzaro	X	-	X	X	2019	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-
Reggio di Calabria	-	-	-	X	2017	-	2021
Trapani	-	-	-	X	-	2020	-
Palermo	X	X	-	X	2019	-	2022
Messina	X	-	X	X	2021	-	2021
Agrigento	-	-	-	X	2017	-	-
Caltanissetta	X	X	-	X	2022	-	-
Enna	-	-	-	-	-	-	-
Catania	X	X	-	X	-	-	2022
Ragusa	-	-	-	X	2019	-	-
Siracusa	-	-	-	X	2019	-	-
Sassari	X	-	X	-	-	-	-
Nuoro	X	X	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-
Cagliari	X	X	-	X	2021	-	2022
Carbonia	X	X	-	-	-	-	-
Nord (*)	38	29	9	31	24	2	7
Nord-ovest (*)	22	15	7	13	11	1	3
Nord-est (*)	16	14	2	18	13	1	4
Centro (*)	18	14	4	15	13	1	1
Mezzogiorno (*)	24	19	5	23	20	2	7
Sud (*)	16	13	3	14	13	1	3
Isole (*)	8	6	2	9	7	1	4
Capoluoghi di Città Metropolitana (*)	12	9	3	14	9	-	13
Capoluoghi di Provincia (*)	69	53	16	56	49	5	2
Capoluoghi con più di 100 mila abitanti (*)	32	24	8	40	30	3	15
Italia (*)	81	62	19	70	58	5	15

(a) Dati riferiti al 31/12/2022.

(b) Ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 ("Nuovo Codice della strada"), art. 36. Sono tenuti ad adottare un Piano urbano del traffico i Comuni con più di 30 mila abitanti. L'obbligo è stato successivamente esteso ad altri Comuni, individuati da appositi decreti ministeriali, fra cui Sondrio (D.M. 26/9/1994), Isernia (D.M. 2/1/1996) e Carbonia (D.M. 26/9/1996). Il Put si intende adottato/approvato con la delibera di adozione/approvazione del Piano generale del traffico urbano (Pgtu), il primo dei tre livelli di pianificazione previsti dalla normativa.

(c) Ai sensi del D.M. 4/8/2017. Sono tenuti a dotarsi di un Piano urbano di mobilità sostenibile le Città metropolitane, gli enti di area vasta, i Comuni e le associazioni di Comuni con popolazione superiore a 100 mila abitanti. Nello stesso comune, pertanto, possono essere compresenti il Pums comunale o intercomunale e quello provinciale o della Città metropolitana.

(d) Piano generale del traffico (Pgtu) denominato Piano della mobilità urbana.

(e) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Numero di comuni capoluogo con Put/Pums vigenti. Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia non includono il comune di Cesena.

Fonte: Istat, Dati ambientali nelle città

Tab. IX.5.1A Autovetture a basse emissioni circolanti nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana per tipo di alimentazione - Anni 2020-2022

Valori per 1.000 autovetture circolanti

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2020				2021				2022			
	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale
Torino	23,6	1,7	122,4	147,7	43,9	3,7	126,6	174,1	64,6	4,2	127,0	195,8
Vercelli	20,1	1,2	70,4	91,6	38,6	2,9	73,5	115,0	53,8	3,9	75,3	132,9
Novara	23,4	1,4	92,8	117,7	43,3	3,5	94,7	141,5	60,3	4,7	95,8	160,9
Biella	17,9	1,3	61,1	80,2	37,4	3,3	62,6	103,3	52,3	3,6	63,4	119,3
Cuneo	23,3	2,3	72,7	98,3	39,3	5,1	77,8	122,2	56,2	6,0	84,5	146,7
Verbania	15,8	0,8	39,9	56,5	32,7	3,5	41,0	77,1	47,4	5,5	42,6	95,5
Asti	12,4	1,7	81,9	96,0	26,6	3,2	84,9	114,7	42,2	3,4	87,6	133,2
Alessandria	15,6	1,2	84,3	101,2	31,0	3,1	85,8	120,0	48,1	3,8	87,5	139,4
Aosta	22,6	2,6	35,6	60,9	39,8	6,1	34,7	80,5	56,7	7,7	35,3	99,7
Imperia	17,8	0,8	28,6	47,2	32,3	1,8	28,0	62,1	47,0	3,1	28,1	78,2
Savona	17,5	0,8	48,8	67,1	34,8	2,9	48,2	85,9	52,5	3,7	48,5	104,7
Genova	21,4	1,6	37,7	60,7	41,4	3,1	38,1	82,6	60,4	3,9	38,9	103,2
La Spezia	14,1	1,5	82,6	98,2	31,8	3,2	84,4	119,4	48,7	4,0	84,5	137,2
Varese	41,0	2,4	22,6	66,0	61,9	5,5	23,1	90,6	81,0	7,4	24,4	112,8
Como	31,5	2,9	28,4	62,8	49,9	5,6	27,8	83,3	70,2	7,5	29,5	107,1
Lecco	23,9	2,2	35,8	61,9	41,2	4,8	36,9	82,9	59,6	6,0	38,9	104,6
Sondrio	19,6	1,3	19,0	39,8	36,5	3,3	20,1	59,9	52,7	4,8	20,9	78,4
Milano	37,6	3,2	59,6	100,4	58,4	6,0	61,2	125,5	81,8	8,2	63,3	153,4
Monza	30,2	2,4	56,9	89,5	49,1	5,0	57,9	112,0	67,0	6,7	58,8	132,5
Bergamo	34,5	3,1	85,2	122,8	53,2	6,6	85,9	145,7	70,8	8,1	85,2	164,1
Brescia	26,8	3,4	124,9	155,0	42,9	6,4	125,9	175,2	58,8	8,7	125,5	193,0
Pavia	24,3	1,4	75,3	101,0	42,7	2,9	76,8	122,5	61,9	4,3	77,1	143,2
Lodi	21,2	1,9	80,7	103,9	39,3	3,6	81,8	124,7	58,9	5,3	84,9	149,1
Cremona	27,3	1,7	68,7	97,7	42,5	4,6	71,6	118,7	58,9	5,5	72,1	136,5
Mantova	19,9	1,6	98,9	120,4	32,4	3,0	102,3	137,7	45,9	3,5	103,1	152,6
Bolzano/Bozen	24,9	4,7	42,2	71,8	40,7	7,5	42,0	90,2	53,6	10,1	42,6	106,3
Trento	25,1	4,3	57,9	87,4	42,8	9,2	58,7	110,7	58,9	9,9	57,2	126,0
Verona	27,8	2,6	144,9	175,3	45,3	7,3	144,8	197,4	62,8	7,3	141,8	211,9
Vicenza	30,9	2,6	100,8	134,2	49,0	5,3	104,2	158,5	65,2	6,7	105,3	177,2
Belluno	20,3	2,2	43,3	65,7	39,3	3,5	41,7	84,6	56,1	3,6	42,1	101,8
Treviso	25,4	2,3	102,9	130,6	42,7	5,0	104,1	151,7	59,4	6,5	104,5	170,3
Venezia	22,3	1,6	107,7	131,6	38,6	3,7	110,0	152,3	55,3	4,6	111,4	171,3
Padova	30,9	2,1	122,8	155,8	49,9	4,8	124,9	179,6	67,3	6,4	126,2	199,8
Rovigo	18,5	1,6	188,8	208,9	30,5	3,5	194,6	228,6	44,3	4,4	196,5	245,2
Pordenone	25,1	2,3	56,7	84,1	41,5	4,3	57,9	103,7	57,7	5,3	57,4	120,5
Udine	23,4	2,1	35,4	61,0	39,3	5,2	36,7	81,2	53,9	6,0	37,8	97,7
Gorizia	13,4	1,2	16,1	30,8	27,2	2,8	16,9	46,9	40,2	3,0	17,9	61,1
Trieste	22,0	1,6	14,0	37,6	37,6	3,1	14,6	55,4	52,0	3,7	15,8	71,5
Piacenza	21,5	1,7	136,9	160,0	36,8	3,8	137,6	178,3	52,0	5,0	136,2	193,2
Parma	25,3	2,0	191,7	219,0	41,3	4,1	192,3	237,6	58,5	5,1	191,9	255,5
Reggio nell'Emilia	24,1	2,1	205,9	232,0	39,6	4,4	204,2	248,2	53,8	6,5	201,6	261,9
Modena	28,7	2,0	169,8	200,5	46,2	4,3	169,7	220,2	64,3	5,5	167,8	237,6
Bologna	47,2	2,4	171,2	220,8	67,0	5,2	173,2	245,3	88,5	5,9	170,7	265,1
Ferrara	22,4	1,3	185,7	209,3	37,7	2,9	187,2	227,8	50,8	3,7	186,9	241,4
Ravenna	15,1	1,8	209,7	226,6	27,4	3,4	210,8	241,6	40,2	4,5	209,1	253,8
Forlì	14,5	1,5	189,2	205,2	27,2	3,3	189,0	219,6	41,3	4,0	188,2	233,4
Cesena (c)	15,2	1,5	197,4	214,1	28,0	3,2	196,8	228,0	42,0	4,3	195,5	241,7

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2020				2021				2022			
	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale
Rimini	18,3	1,6	189,3	209,1	30,0	3,2	192,0	225,2	42,6	4,0	193,1	239,7
Massa	13,0	1,2	122,3	136,5	27,4	3,3	124,7	155,4	43,9	4,2	125,7	173,8
Lucca	16,8	1,5	110,2	128,4	32,6	3,8	112,6	148,9	49,7	4,4	114,7	168,8
Pistoia	12,2	1,3	119,4	132,9	25,2	3,2	120,3	148,7	40,1	4,1	121,6	165,8
Firenze	22,0	2,4	83,7	108,1	40,3	4,7	85,6	130,6	58,6	5,9	86,7	151,2
Prato	17,8	1,2	85,1	104,0	33,3	2,8	85,0	121,1	50,3	4,1	84,7	139,1
Livorno	14,1	1,1	81,0	96,2	30,5	2,5	83,2	116,1	48,2	3,0	85,7	136,8
Pisa	18,1	1,6	103,8	123,5	33,8	3,1	107,6	144,5	50,1	4,3	109,2	163,7
Arezzo	12,4	1,1	124,6	138,0	24,7	2,6	125,1	152,4	39,0	3,7	126,9	169,6
Siena	17,8	1,6	76,7	96,1	34,3	2,4	77,8	114,6	51,3	3,5	79,0	133,8
Grosseto	8,9	0,9	78,8	88,7	21,2	2,2	80,4	103,8	33,9	3,2	81,0	118,0
Perugia	17,4	1,5	124,3	143,2	29,5	3,3	128,0	160,8	41,9	4,3	127,4	173,6
Terni	12,7	1,1	158,3	172,2	24,3	2,3	163,3	189,9	35,2	2,9	167,6	205,7
Pesaro	16,5	1,5	139,2	157,1	30,7	3,9	143,7	178,2	46,5	5,1	144,2	195,8
Ancona	17,7	1,5	205,3	224,4	31,7	3,5	210,8	246,1	46,3	4,4	209,3	260,0
Macerata	12,6	0,7	238,3	251,6	24,0	2,8	244,5	271,3	35,0	2,8	240,5	278,2
Fermo	8,1	1,2	214,6	223,9	16,9	2,4	221,5	240,9	27,5	3,5	221,6	252,7
Ascoli Piceno	10,0	0,7	160,5	171,2	22,2	2,3	164,0	188,5	33,5	3,4	163,8	200,7
Viterbo	12,9	0,9	72,5	86,4	27,1	2,5	76,0	105,6	39,8	3,7	80,6	124,1
Rieti	7,3	0,9	93,3	101,5	18,7	2,2	97,1	118,0	29,7	3,1	101,5	134,4
Roma	27,3	2,0	93,2	122,5	44,5	4,0	98,1	146,7	62,3	5,3	102,1	169,6
Latina	14,6	1,3	95,3	111,2	27,9	3,3	99,6	130,8	40,2	4,6	103,1	148,0
Frosinone	11,8	1,1	107,2	120,1	23,9	3,1	113,0	139,9	36,4	4,6	117,0	158,0
L'Aquila	10,3	1,4	86,4	98,1	21,3	3,5	87,4	112,1	32,8	4,6	88,3	125,7
Teramo	11,3	1,1	119,5	131,9	23,1	2,7	124,0	149,8	35,3	3,8	125,6	164,7
Pescara	13,3	1,1	100,2	114,6	27,5	2,9	103,6	134,0	42,1	4,5	105,4	152,1
Chieti	11,3	1,4	101,1	113,9	24,4	2,7	103,5	130,6	35,3	3,4	106,7	145,4
Isernia	4,7	1,1	56,0	61,8	12,9	2,0	58,6	73,5	20,7	2,8	59,8	83,4
Campobasso	8,0	0,9	103,5	112,4	18,1	2,1	105,3	125,5	29,3	2,9	107,4	139,6
Caserta	11,0	1,1	112,4	124,5	23,8	2,9	121,2	147,9	35,4	3,8	128,0	167,2
Benevento	5,9	0,8	105,5	112,3	17,2	2,1	111,0	130,3	27,9	2,3	114,8	145,0
Napoli	4,7	0,6	117,2	122,5	11,8	1,3	123,9	137,1	19,7	1,9	128,8	150,4
Avellino	8,7	1,0	124,3	134,0	18,8	2,2	132,0	152,9	30,8	2,9	139,4	173,1
Salerno	10,2	0,8	112,3	123,4	22,5	2,7	118,3	143,5	32,8	3,8	120,9	157,6
Foggia	7,3	0,7	122,3	130,2	14,6	1,6	124,7	140,9	22,8	2,2	128,1	153,1
Andria	5,6	0,6	47,7	53,9	12,4	1,3	50,5	64,2	19,5	1,8	53,3	74,5
Barletta	8,7	0,8	48,8	58,3	17,1	1,4	50,6	69,1	26,4	2,2	52,5	81,1
Trani	6,6	1,0	68,1	75,7	14,5	1,6	70,6	86,7	21,5	2,3	73,6	97,5
Bari	10,5	1,1	105,6	117,3	23,8	2,4	108,7	134,8	36,1	3,0	110,5	149,7
Taranto	5,5	0,7	77,0	83,3	15,7	1,7	80,3	97,7	26,0	2,4	82,4	110,7
Brindisi	6,5	0,6	88,0	95,1	15,8	2,0	91,3	109,1	25,3	2,7	93,8	121,7
Lecce	7,8	0,9	105,6	114,3	18,0	2,6	108,5	129,1	29,6	2,9	111,7	144,2
Potenza	7,5	0,9	85,6	94,0	18,8	2,4	89,4	110,6	29,8	3,3	90,9	124,0
Matera	10,8	1,5	81,2	93,6	23,9	3,8	84,8	112,5	34,2	3,8	86,6	124,6
Cosenza	6,2	0,7	39,1	46,1	16,3	1,9	39,6	57,8	27,3	2,9	39,5	69,7
Crotone	7,7	0,6	45,6	53,9	16,7	0,9	47,7	65,3	26,2	1,9	49,2	77,3
Catanzaro	9,2	1,1	46,1	56,4	22,0	2,2	47,9	72,1	33,5	2,6	49,2	85,2
Vibo Valentia	5,0	0,4	32,0	37,4	14,5	1,3	35,1	50,9	23,8	1,8	37,7	63,3
Reggio di Calabria	7,3	0,6	36,0	43,9	17,3	2,0	37,5	56,7	27,8	2,3	39,1	69,1
Trapani	7,7	0,7	35,1	43,5	18,5	1,3	35,9	55,7	29,3	2,1	37,3	68,6
Palermo	7,8	0,9	69,8	78,5	17,2	1,7	71,8	90,6	27,1	2,3	73,5	102,9
Messina	6,1	0,9	34,6	41,6	16,2	2,3	35,6	54,0	27,1	3,0	36,8	67,0

COMUNI RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE TIPI DI CAPOLUOGO	2020				2021				2022			
	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale	Ibride (a)	Elettri- che	Gas e bi- fuel (b)	Totale
Agrigento	6,1	1,0	30,8	37,8	16,4	1,9	30,9	49,2	27,4	2,5	31,2	61,1
Caltanissetta	4,2	0,7	35,3	40,2	14,4	1,8	36,1	52,3	23,1	2,1	37,2	62,4
Enna	4,1	0,8	25,0	29,8	12,0	2,1	27,1	41,2	20,0	2,6	26,9	49,6
Catania	5,8	1,0	48,0	54,7	13,7	2,2	49,1	64,9	22,6	3,2	50,5	76,3
Ragusa	13,1	1,0	51,4	65,5	24,9	3,1	52,9	80,9	37,5	5,2	54,3	97,0
Siracusa	10,1	1,0	43,0	54,1	21,8	2,7	44,7	69,3	33,8	3,9	47,5	85,2
Sassari	9,3	1,1	29,3	39,8	20,2	2,3	29,2	51,7	31,1	2,9	29,9	64,0
Nuoro	11,7	1,9	22,3	36,0	21,5	2,7	22,6	46,8	32,0	4,6	22,6	59,2
Oristano	7,0	1,9	25,2	34,1	16,7	3,3	25,3	45,3	25,0	3,8	27,3	56,1
Cagliari	13,6	1,6	23,7	39,0	29,2	3,7	23,4	56,2	42,4	4,4	23,7	70,5
Carbonia	4,5	0,8	27,4	32,7	17,5	2,3	27,2	47,0	26,4	2,9	26,9	56,1
Nord (*)	26,9	2,2	102,7	131,8	44,8	4,6	104,2	153,6	63,0	5,8	104,7	173,4
Nord-ovest (*)	27,5	2,2	75,1	104,8	46,7	4,6	76,8	128,0	66,4	5,9	78,1	150,5
Nord-est (*)	26,2	2,2	137,4	165,7	42,5	4,7	138,5	185,6	58,6	5,7	137,8	202,0
Centro (*)	21,9	1,7	102,6	126,2	37,8	3,6	106,6	148,0	54,3	4,8	109,3	168,4
Mezzogiorno (*)	7,7	0,9	75,1	83,6	17,6	2,1	78,0	97,6	27,7	2,8	80,3	110,8
Sud (*)	7,5	0,8	93,3	101,6	17,3	2,0	97,3	116,5	27,2	2,6	100,3	130,2
Isole (*)	8,0	1,0	47,0	55,9	18,1	2,2	48,1	68,4	28,5	3,0	49,4	80,9
Capoluoghi di Città Metropolitana	21,9	1,8	87,0	110,7	37,5	3,6	90,3	131,4	53,9	4,6	92,7	151,3
Capoluoghi di Provincia (*)	17,3	1,6	101,3	120,1	31,3	3,5	103,2	138,1	45,4	4,5	104,2	154,1
Italia (*)	19,6	1,7	94,2	115,4	34,4	3,5	96,8	134,8	49,6	4,6	98,5	152,7

(a) Autovetture dotate di doppio motore, elettrico e a combustione (alimentato a benzina o a gasolio).

(b) Autovetture con motore alimentato esclusivamente a gas (metano o Gpl) o con motore bi-fuel, cioè alimentato alternativamente a benzina e Gpl o benzina e metano.

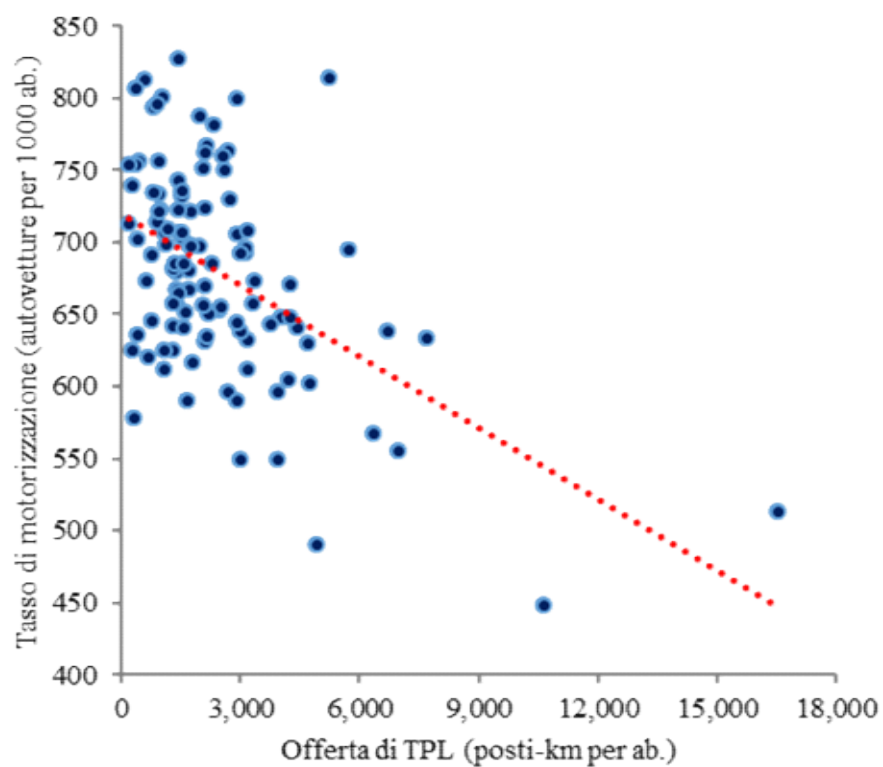
(c) Comune inserito nella rilevazione a partire dal 2020.

(*) Valori riferiti all'insieme dei comuni capoluogo. Italia, Nord, Nord-est e Capoluoghi di provincia non includono il comune di Cesena.

Fonte: Elaborazioni su dati Aci, Pubblico registro automobilistico

Fig. IX.1.1 Offerta di TPL e Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo di Provincia/Città Metropolitana - Anno 2022

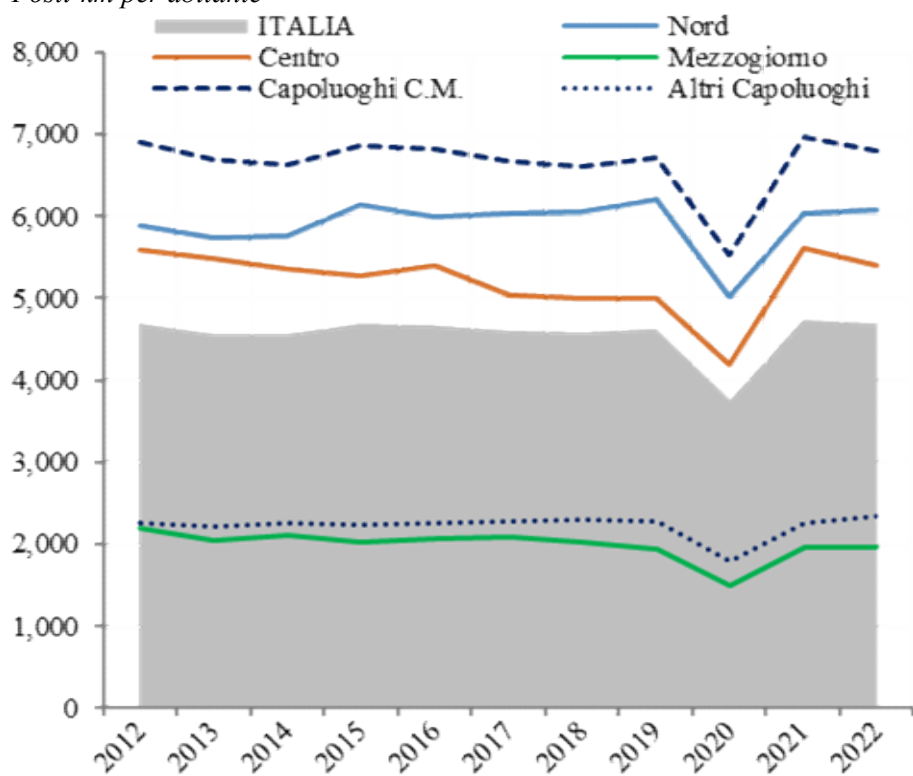
Posti-km per abitante, Autovetture per 1.000 ab.



Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città" ed Elaborazione su dati ACI, *Pubblico registro automobilistico*.

Fig. IX.1.2 Offerta di TPL nei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2012-2022

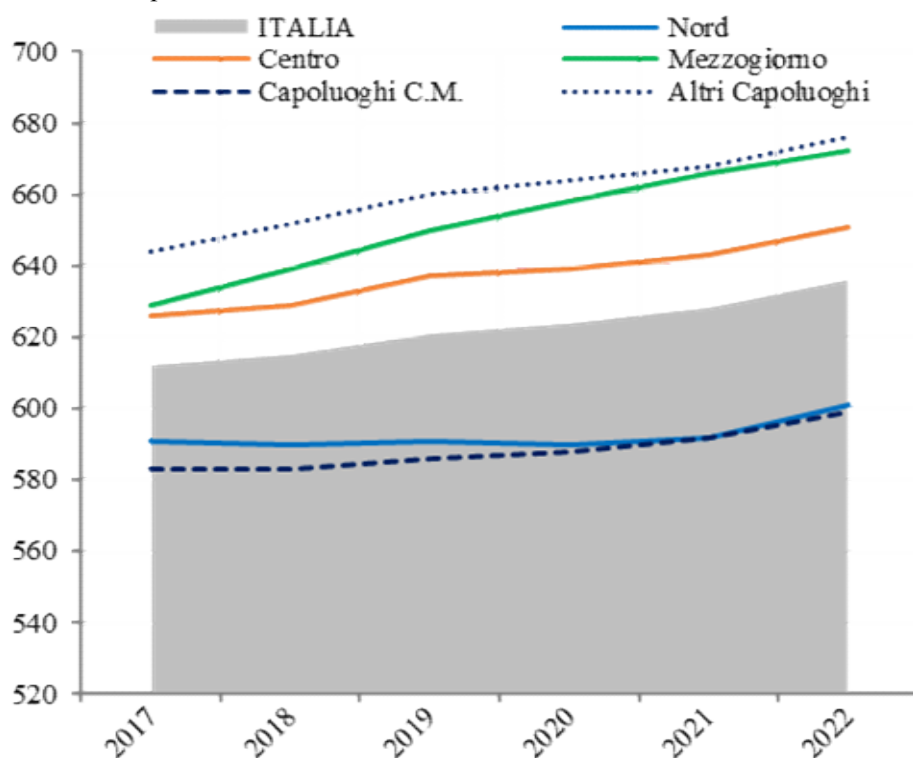
Posti-km per abitante



Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Fig. IX.5.1 Tassi di motorizzazione nei Comuni Capoluogo per tipo di Capoluogo e per Ripartizione Geografica - Anni 2017-2022

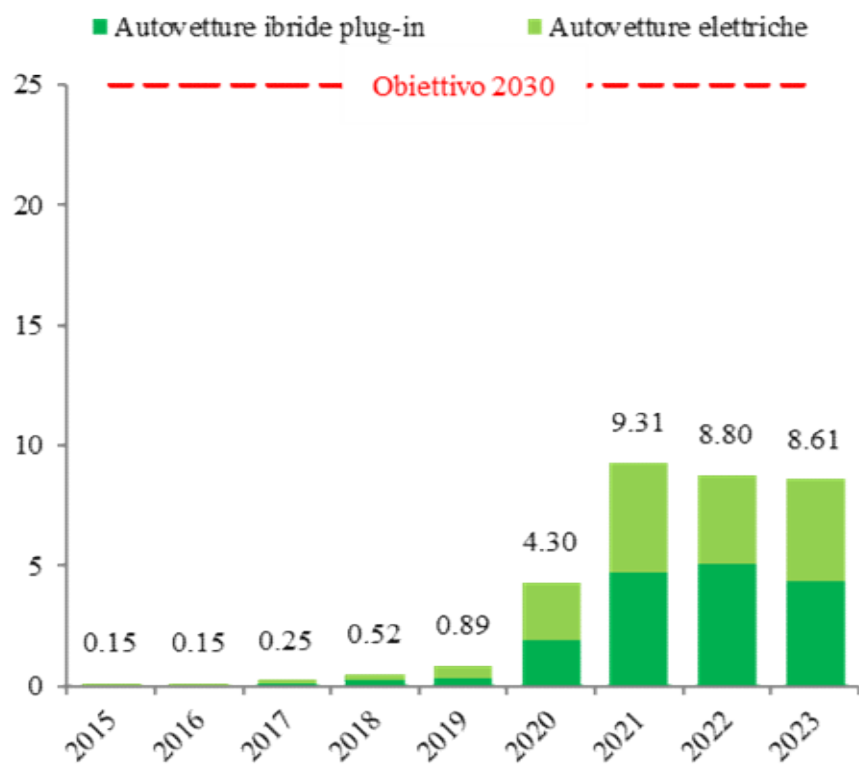
Autovetture per 1.000 abitanti



Fonte : ISTAT, Elaborazione su dati ACI, *Pubblico registro automobilistico*.

Fig. IX.5.2 Quote di mercato delle autovetture elettriche (BEV) e ibride *plug-in* (PHEV) - Anni 2015-2023

Percentuale delle autovetture immatricolate



Fonte : ISTAT, *Indicatori per gli Obiettivi di sviluppo sostenibile* (dati UNRAE).